Bürgerworkshop Mobilität im Rahmen des Aktionsplans Mobilität, Klima- und Lärmschutz in Eggenstein-Leopoldshafen

Projekt	
Dokument	Fotoprotokoll
Teilnehmende	Bürgerinnen und Bürger, Verwaltung Eggenstein-Leopoldshafen, endura kommunal
Ort, Datum, Zeit	Eggenstein-Leopoldshafen, 23.03.2026, 18-21 Uhr

Allgemeines

Mit insgesamt 30 Teilnehmenden fand der Bürgerworkshop „Mobilität“ im Rahmen der Erarbeitung des Aktionsplans Mobilität, Klima- und Lärmschutz in Eggenstein-Leopoldshafen statt. Der Aktionsplan bildet ein integriertes Gesamtkonzept zur Verbesserung der Mobilität vor Ort, in dem klaren Leitlinien formuliert und konkrete Maßnahmen entwickelt werden.
Im Rahmen des Bürgerworkshops wurden die Bürgerinnen und Bürger aktiv vor Ort eingebunden. Ziel war es, gemeinsam Maßnahmen zu erarbeiten, die zu einer nachhaltigen Verbesserung der Verkehrssituation in Eggenstein-Leopoldshafen beitragen.

Ablauf

- Zielsetzung und Ergebnisse Online-Beteiligung
- Kleingruppenarbeit 1: Perspektivwechsel & Vorstellung
- Fachlicher Input zum Handlungsrahmen der Verwaltung
- Kleingruppenarbeit 2: Maßnahmen-/ Ideensammlung
- Kleingruppenarbeit 3: Maßnahmen-/ Ideensammlung
- Vorstellung der Ergebnisse
- Ausblick und Abschluss

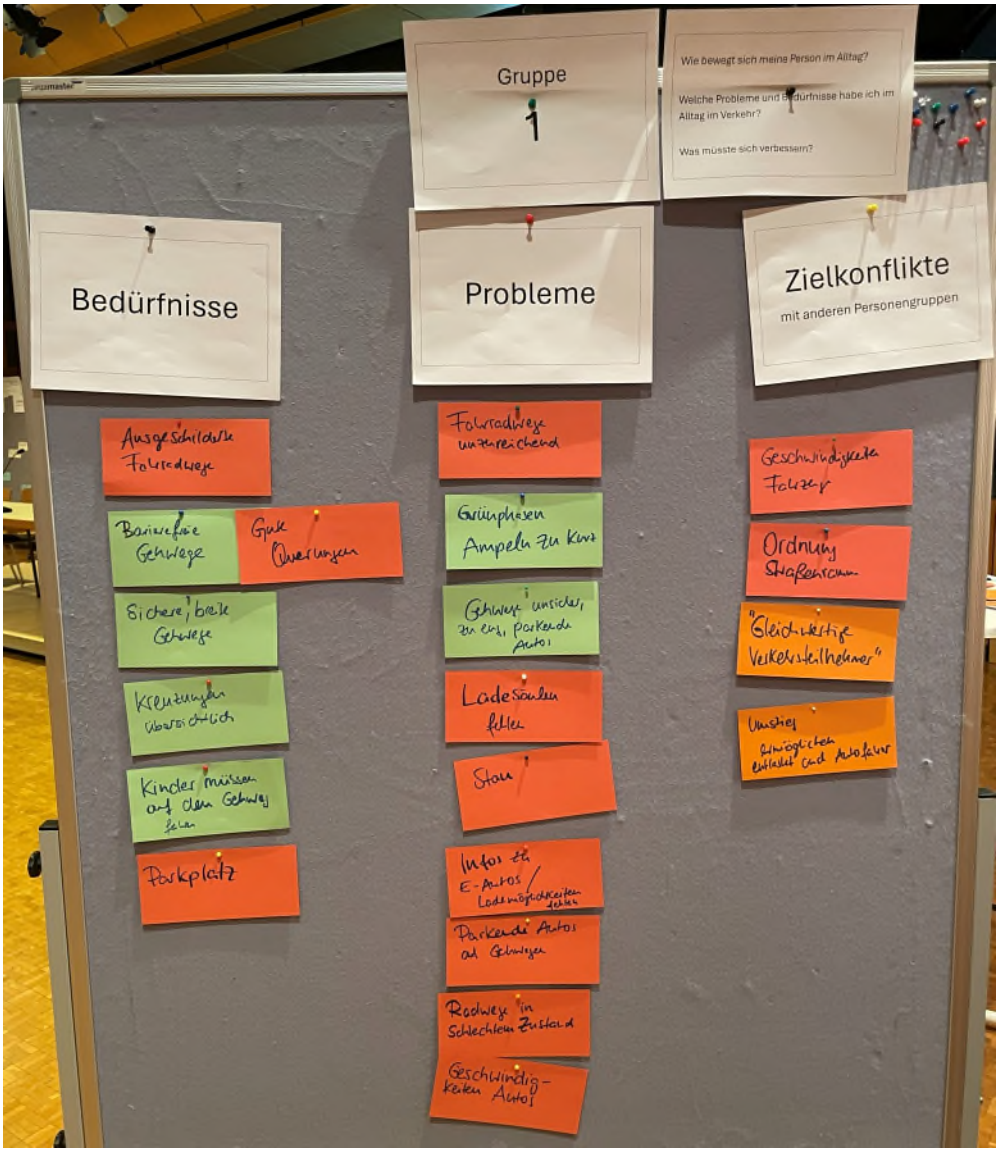
Ergebnisse

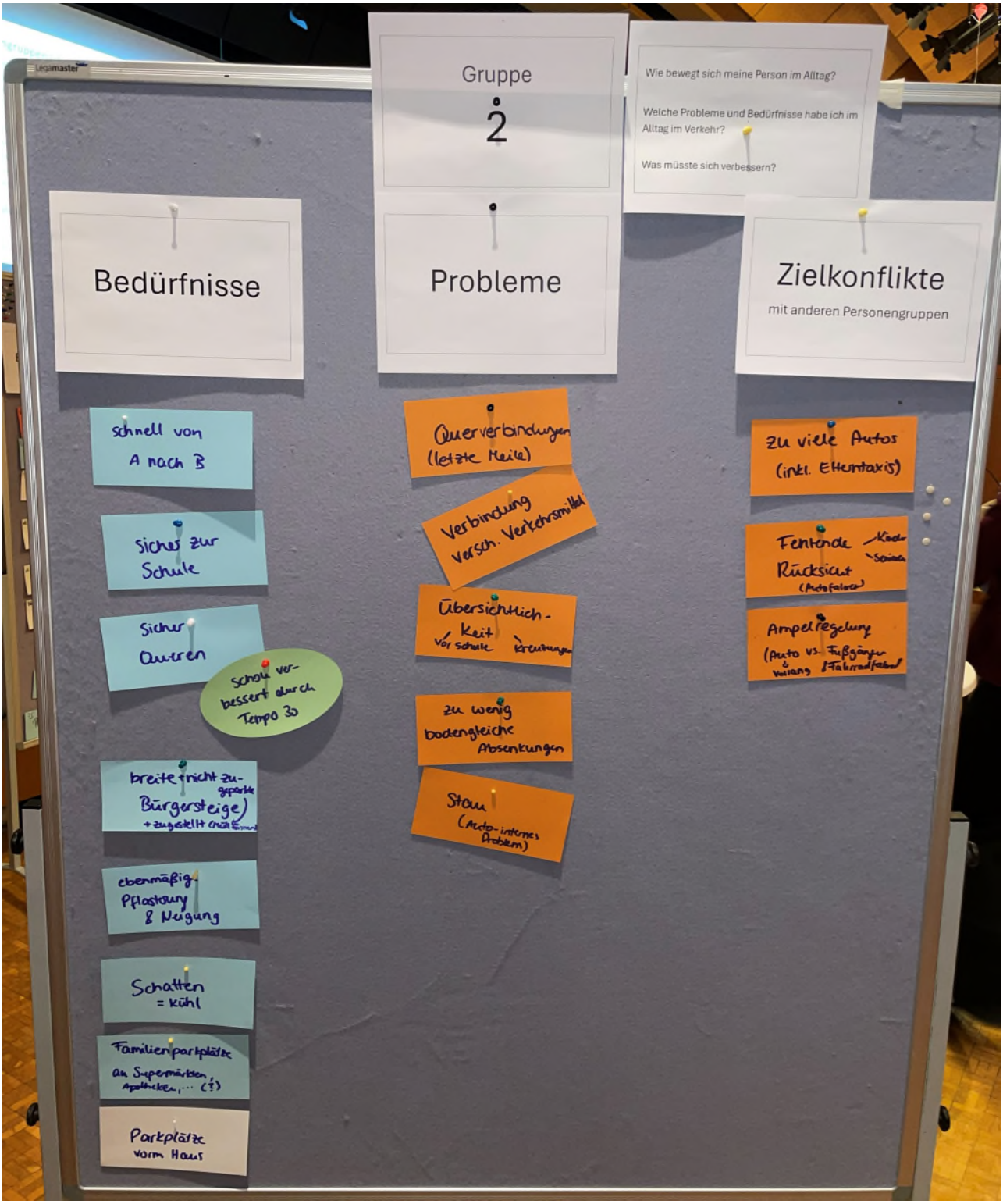
Erste Kleingruppenarbeit

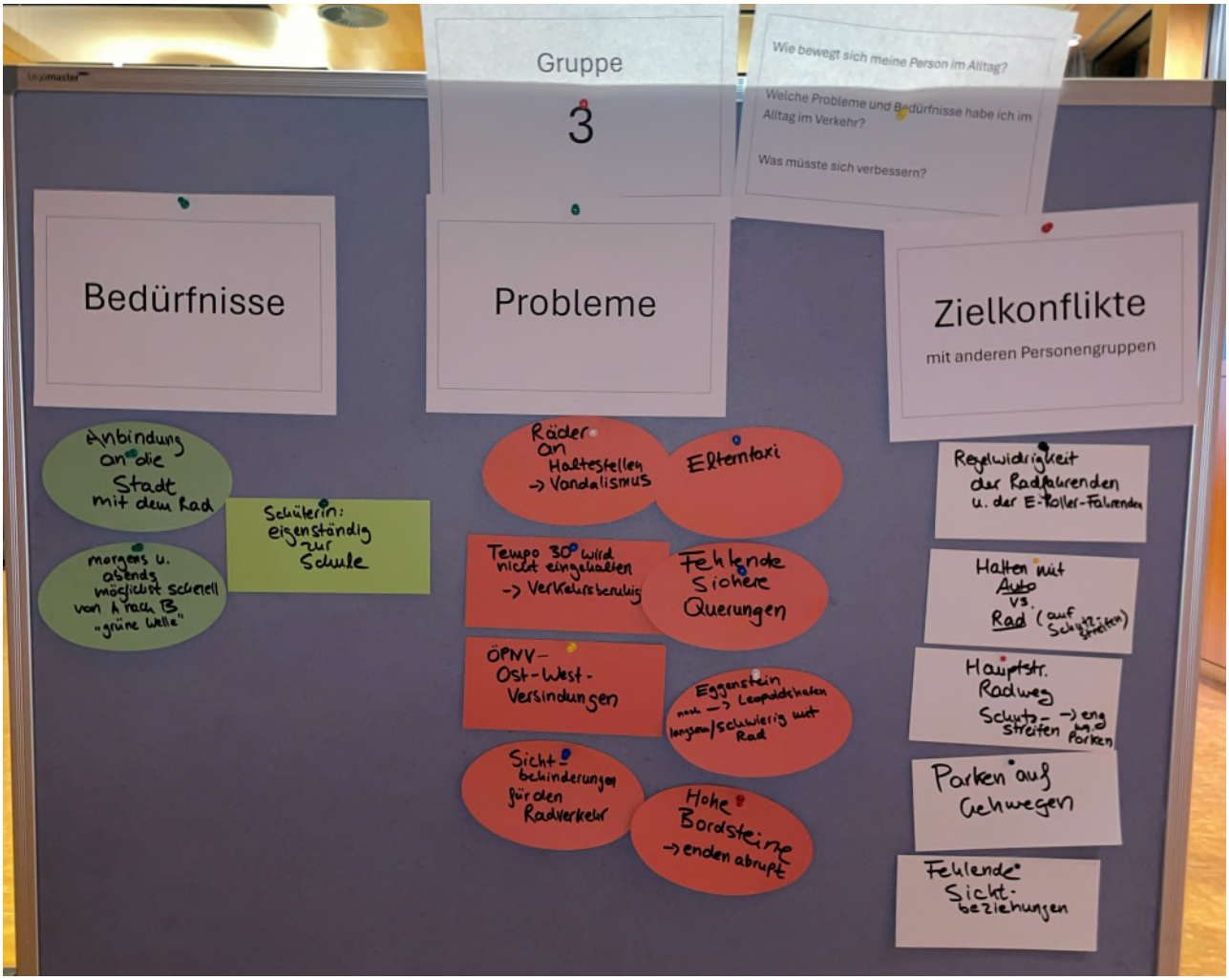
Ziel der ersten Kleingruppenarbeit war es, in unterschiedliche Rollen zu schlüpfen und gezielt die Perspektive verschiedener Personengruppen einzunehmen. Dadurch sollten unterschiedliche Mobilitätsbedürfnisse besser nachvollzogen und ein gegenseitiges Verständnis entwickelt werden. Die Teilnehmenden arbeiteten mit folgenden Rollen: ein Schulkind, eine Jugendliche, ein Pendler, eine Mutter mit zwei Kindern sowie ein mobilitätseingeschränkter Rentner.

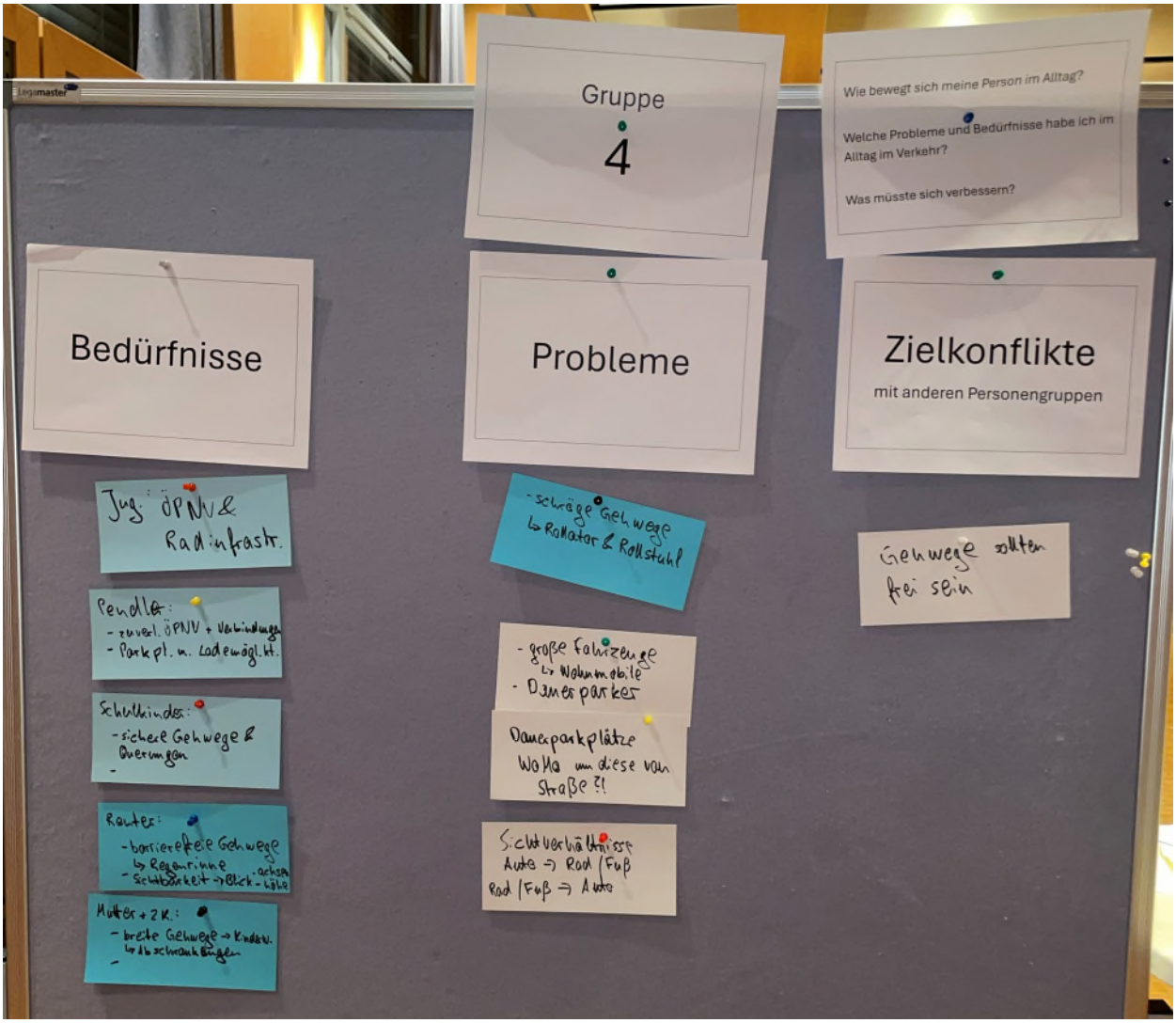
Leitfragen der Gruppenarbeit waren:

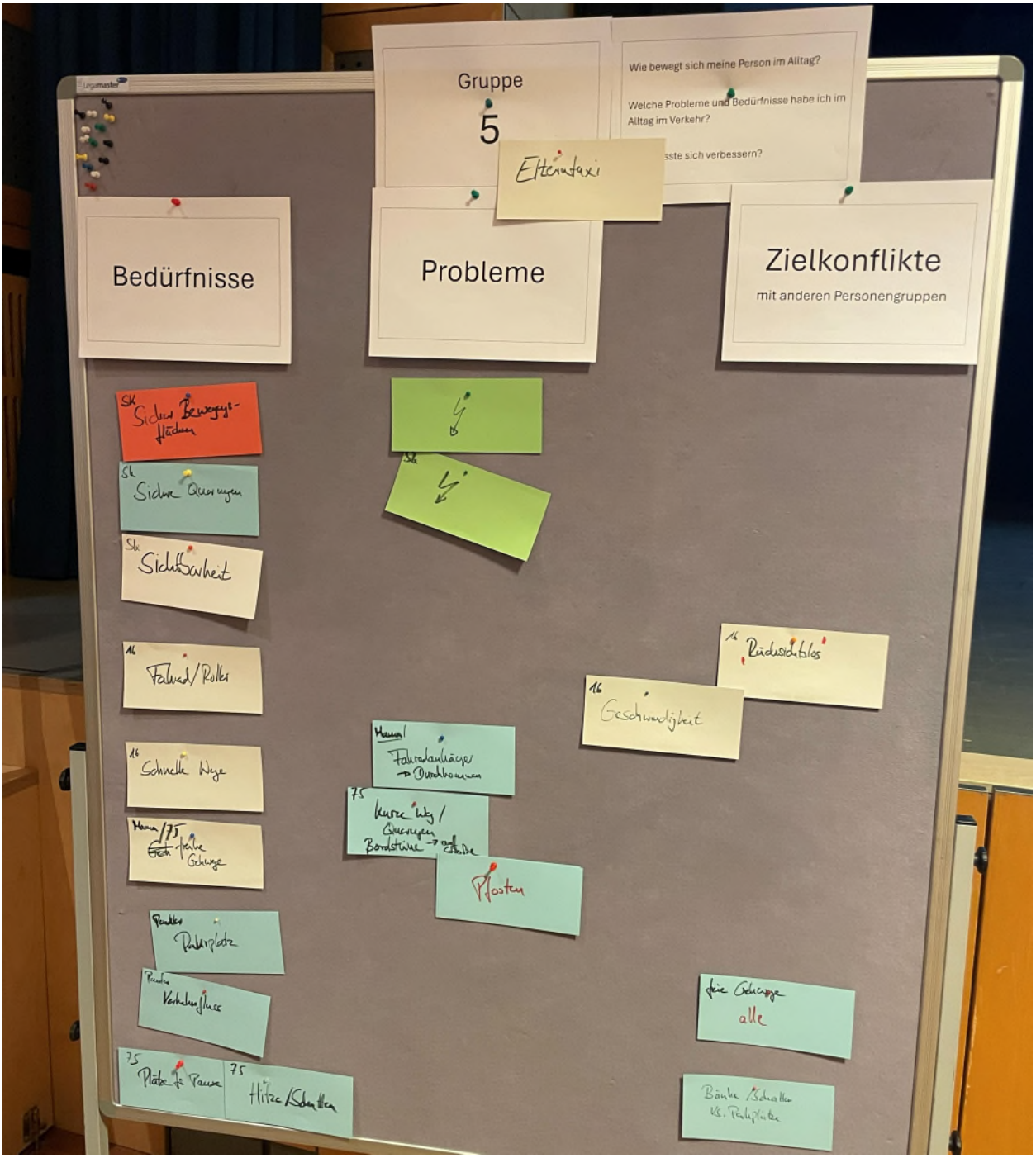
- Wie bewegt sich diese Person im Alltag?
- Welche Anforderungen stellt sie an Straßen, Gehwege oder den Parkraum?
- Wo entstehen Konflikte?




Gruppe
2
Wie bewegt sich meine Person im Alltag?
Welche Probleme und Bedürfnisse habe ich im Alltag im Verkehr?
Was müsste sich verbessern?
Bedürfnisse
Probleme
Zielkonflikte
mit anderen Personengruppen
schnell von A nach B
sicher zur Schule
sicher Queren
Schule verbessert durch Tempo 30
breite (nicht zugeparkte Bürgersteige)
ebenmäßige Pflasterung & Neigung
Schatten = kühl
Familienparkplätze an Supermärkten, Apotheken, ... (?)
Parkplätze vorm Haus
Querverbindungen (letzte Meile)
Verbindung versch. Verkehrsmittel
Übersichtlichkeit vor Schule Kreuzungen
zu wenig bodengleiche Absenkungen
Stau (Auto-internes Problem)
zu viele Autos (inkl. Elterntaxis)
fehlende Rücksicht (Autofahrer)
Ampelregelung (Auto vs. Fußgänger & Fahrradfahrer)

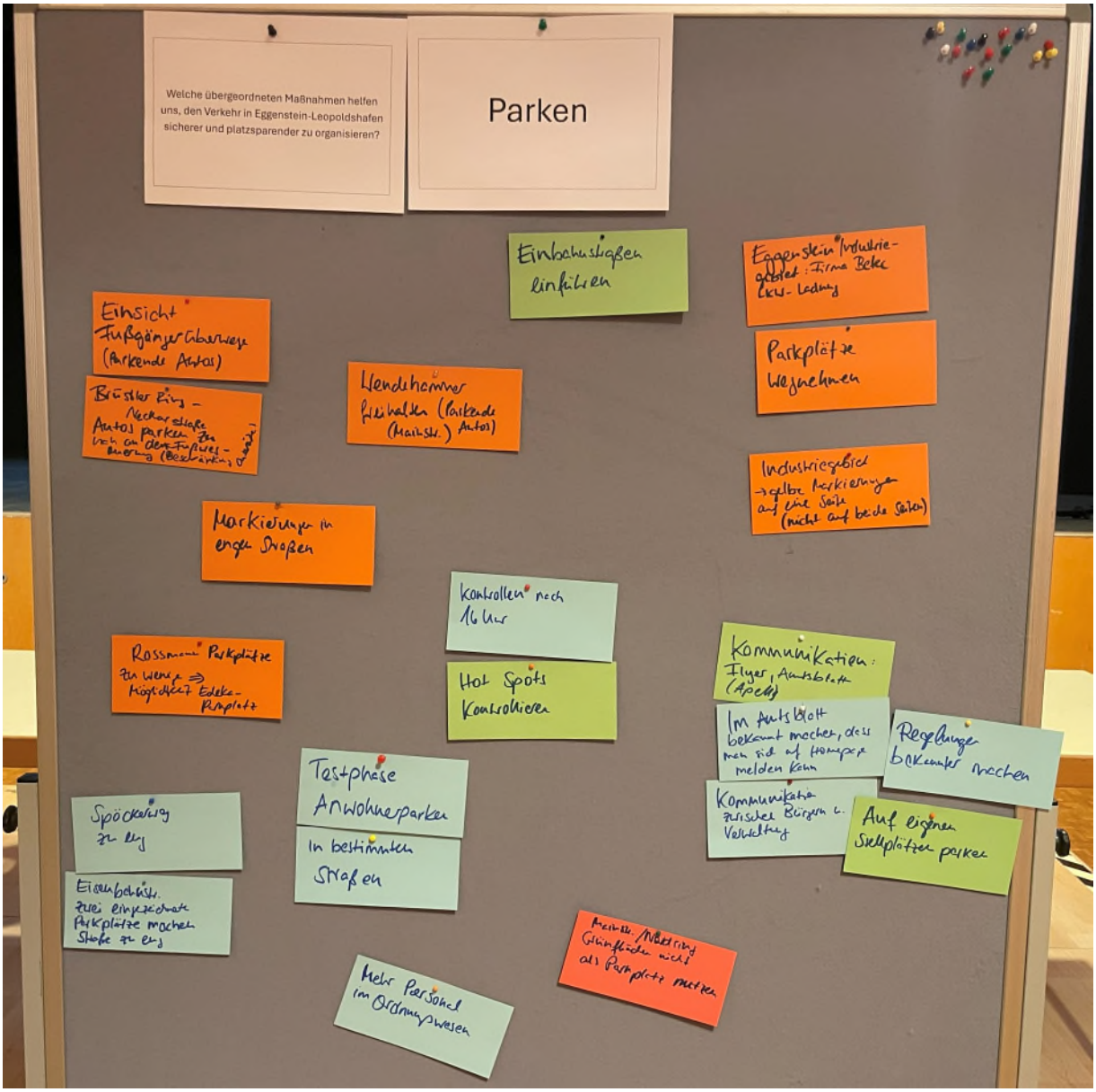

Gruppe
3
Wie bewegt sich meine Person im Alltag?
Welche Probleme und Bedürfnisse habe ich im Alltag im Verkehr?
Was müsste sich verbessern?
Bedürfnisse
Probleme
Zielkonflikte
mit anderen Personengruppen
Anbindung an die Stadt mit dem Rad
morgens u. abends möglichst schnell von A nach B "grüne Welle"
Schülerin: eigenständig zur Schule
Räder an Haltestellen -> Vandalismus
Elterntaxi
Tempo 30 wird nicht eingehalten -> Verkehrsberuhig
Fehlende Sichere Querungen
ÖPNV- Ost-West-Verbindungen
Eggenstein neu -> Leopoldshafen langsam/schwierig mit Rad
Sicht-behinderungen für den Radverkehr
Hohe Bordsteine -> enden abrupt
Regelwidrigkeit der Radfahrenden u. der E-Roller-Fahrenden
Halten mit Auto vs. Rad (auf Schutzstreifen)
Hauptstr. Radweg Schutz- streifen -> eng bald Parken
Parken auf Gehwegen
Fehlende Sicht-beziehungen

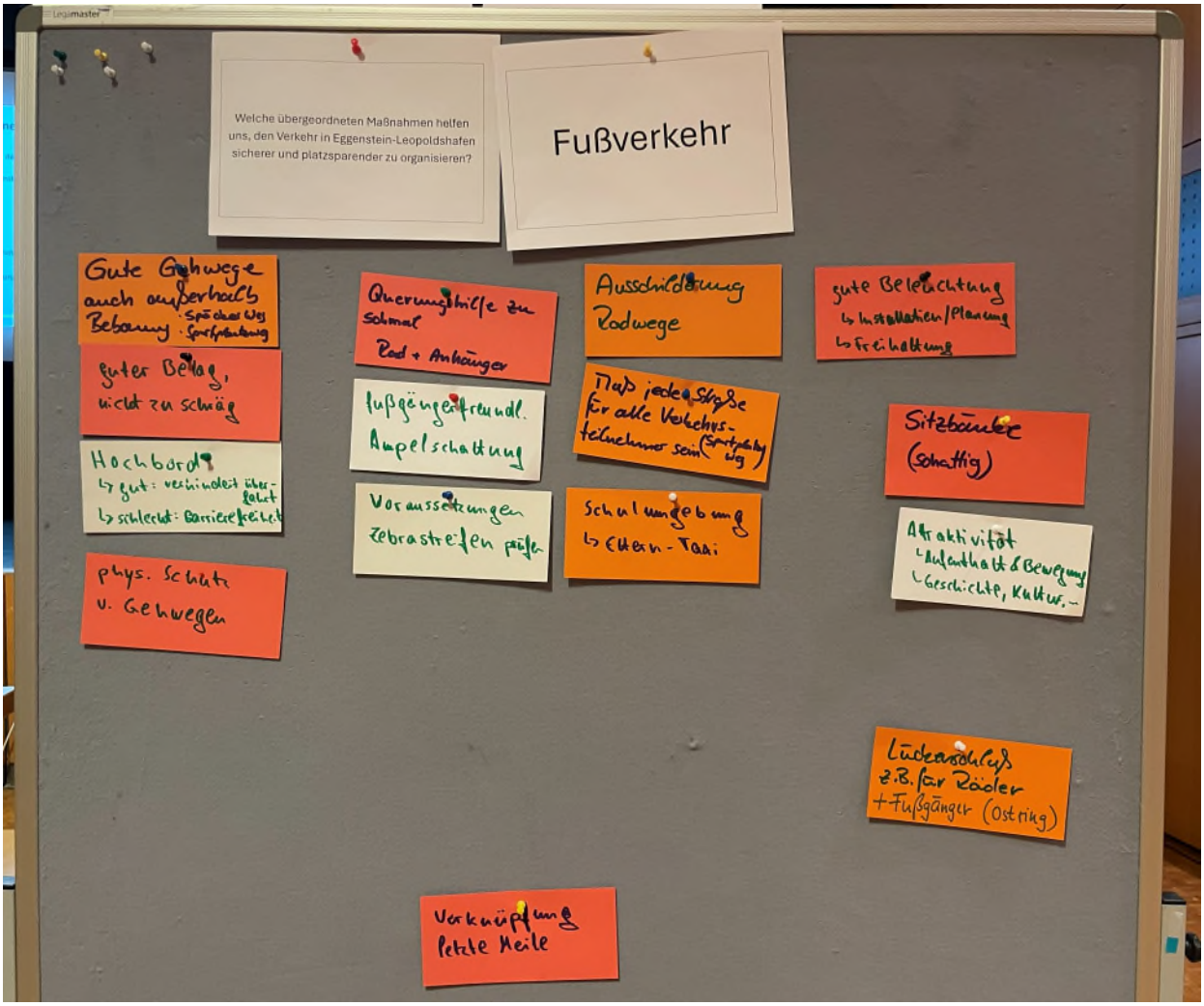

Gruppe
4
Wie bewegt sich meine Person im Alltag?
Welche Probleme und Bedürfnisse habe ich im Alltag im Verkehr?
Was müsste sich verbessern?
Bedürfnisse
Probleme
Zielkonflikte
mit anderen Personengruppen
Jug: ÖPNV & Radinfrastr.
Pendler:
- zuverl. ÖPNV + Verbindungen
- Parkpl. m. Ladewögl.kt.
Schulkinder:
- sichere Gehwege & Querungen
Rentner:
- barrierefreie Gehwege
↳ Regenrinne
- Sichtbarkeit → Blick-achsen-Höhe
Mutter + 2 K.:
- breite Gehwege → Kinderw.
↳ kb schwenkbügeln
- schräge Gehwege
↳ Rollator & Rollstuhl
- große Fahrzeuge
↳ Wohnmobile
- Dauerparker
Dauerparkplätze
WoMo um diese von Straße ?!
Sichtverhältnisse
Auto ⇒ Rad / Fuß
Rad / Fuß ⇒ Auto
Gehwege sollten frei sein

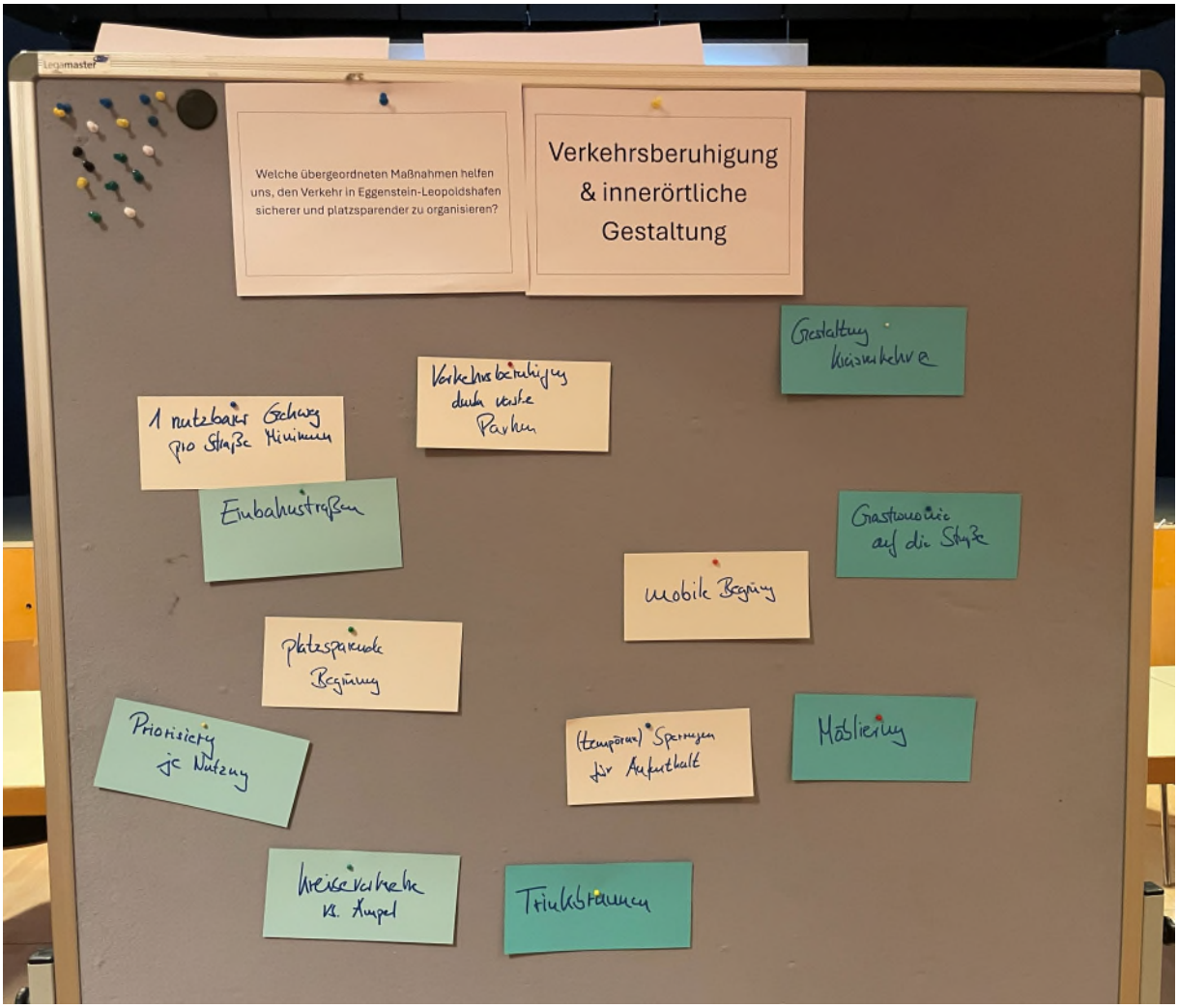

Gruppe
5
Wie bewegt sich meine Person im Alltag?
Welche Probleme und Bedürfnisse habe ich im Alltag im Verkehr?
Elterntaxi
Bedürfnisse
Probleme
Zielkonflikte
mit anderen Personengruppen
Sicher Bewegen
Sichere Querungen
Sicherheit
Fahrrad/Roller
Schnelle Wege
Parkplatz
Verkehrsfluss
Pause
Hitze/Schatten
Fahrradanhänger
Querungen
Poller
Rücksichtslos
Geschwindigkeit
keine Gefahr
alle
Bänke/Schatten

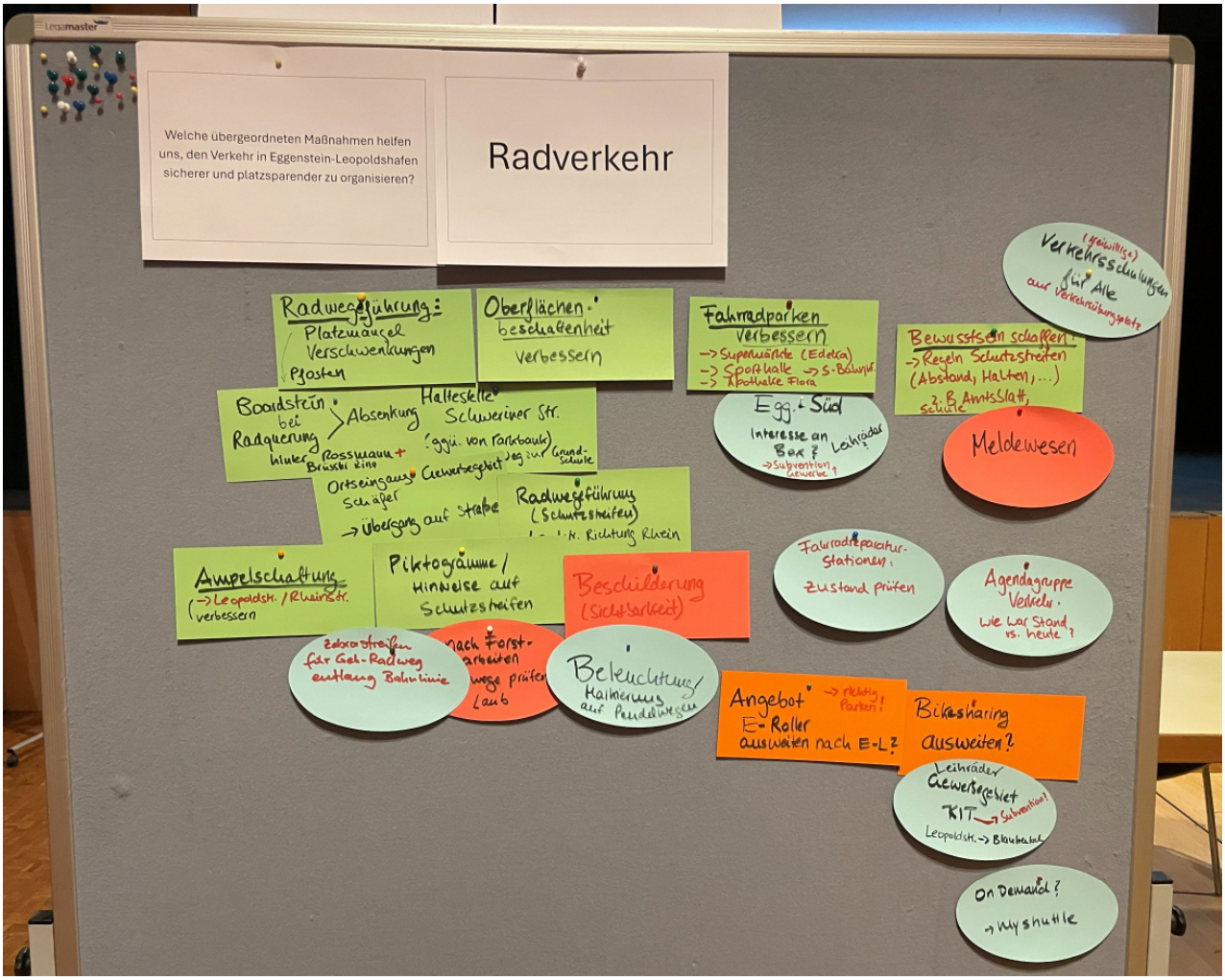
Zweite Kleingruppenarbeit: Maßnahmenentwicklung

Ziel der zweiten Kleingruppenarbeit war es, Maßnahmenansätze zu entwickeln, um den Verkehr in Eggenstein-Leopoldshafen sicherer und platzsparender zu organisieren sowie die allgemeine Verkehrssituation zu verbessern.
Die Gruppen arbeiteten zu den Themen Parken, Radverkehr, Fußverkehr sowie Verkehrsberuhigung und innerörtliche Gestaltung.
Die erarbeiteten Maßnahmenvorschläge werden im weiteren Prozess fachlich geprüft und mit der Verwaltung abgestimmt. Sie dienen als wichtige Grundlage und fließen – nach entsprechender Bewertung – in die weitere Ausarbeitung des Aktionsplans ein.




Welche übergeordneten Maßnahmen helfen uns, den Verkehr in Eggenstein-Leopoldshafen sicherer und platzsparender zu organisieren?
Fußverkehr
Gute Gehwege auch außerhalb Bebauung
guter Belag, nicht zu schräg
Hochbord
gut: verhindert Überfahrt
schlecht: Barrierefreiheit
phys. Schutz v. Gehwegen
Querungshilfe zu schmal
Rad + Anhänger
fußgängerfreundl. Ampelschaltung
Voraussetzungen Zebrastreifen prüfen
Ausschilderung Radwege
Nutz jede Stufe für alle Verkehrsteilnehmer sein
Schulumgebung
Eltern-Taxi
gute Beleuchtung
Installation/Planung
Freihaltung
Sitzbänke (schattig)
Attraktivität
Aufenthalt & Bewegung
Geschichte, Kultur, ...
Lückenschluss z.B. für Radler + Fußgänger (Ostring)
Verknüpfung letzte Meile


Welche übergeordneten Maßnahmen helfen uns, den Verkehr in Eggenstein-Leopoldshafen sicherer und platzsparender zu organisieren?
Verkehrsberuhigung & innerörtliche Gestaltung
Gestaltung Hauptstraße
Verkehrsberuhigung durch weniger Parken
1 nutzbarer Gehweg pro Straße Minimum
Einbahnstraßen
Gastronomie auf die Straße
mobile Begrünung
platzsparende Begrünung
Priorisierung je Nutzung
(temporäre) Sperrungen für Aufenthalt
Möblierung
Kreisverkehr K. Kupel
Trinkbrunnen


Welche übergeordneten Maßnahmen helfen uns, den Verkehr in Eggenstein-Leopoldshafen sicherer und platzsparender zu organisieren?
Radverkehr
Radwegführung: Platzmangel Verschwenkungen Pfosten
Oberflächen: beschaffenheit verbessern
Fahrradparken verbessern
Bewusstsein schaffen: -> Regeln Schutzstreifen (Abstand, Halten, ...)
Verkehrsschulungen für Alle
Meldewesen
Bordstein bei Radquerung
Absenkung
Haltestelle Schweriner Str.
Ortseingang
Radwegführung (Schutzstreifen)
Ampelschaltung
Piktogramme / Hinweise auf Schutzstreifen
Beschilderung (Sichtbarkeit)
Fahrradreparatur-Stationen: Zustand prüfen
Agendagruppe Verkehr: wie war Stand vs. heute?
Zebrastreifen für Geh-Radweg entlang Bahnlinie
Beleuchtung/ Hallenweg auf Pendelwegen
Angebot E-Roller ausweiten nach E-L?
Bikesharing ausweiten?
Leihräder Gewerbegebiet KIT
On Demand? -> MyShuttle

Weitere Impressionen des Workshops

Bedürfnisse
Zielkonflikte