EGGENSTEIN-
LEOPOLDSHAFEN

Wohlfühlen in Vielfalt

Parkraumkonzept

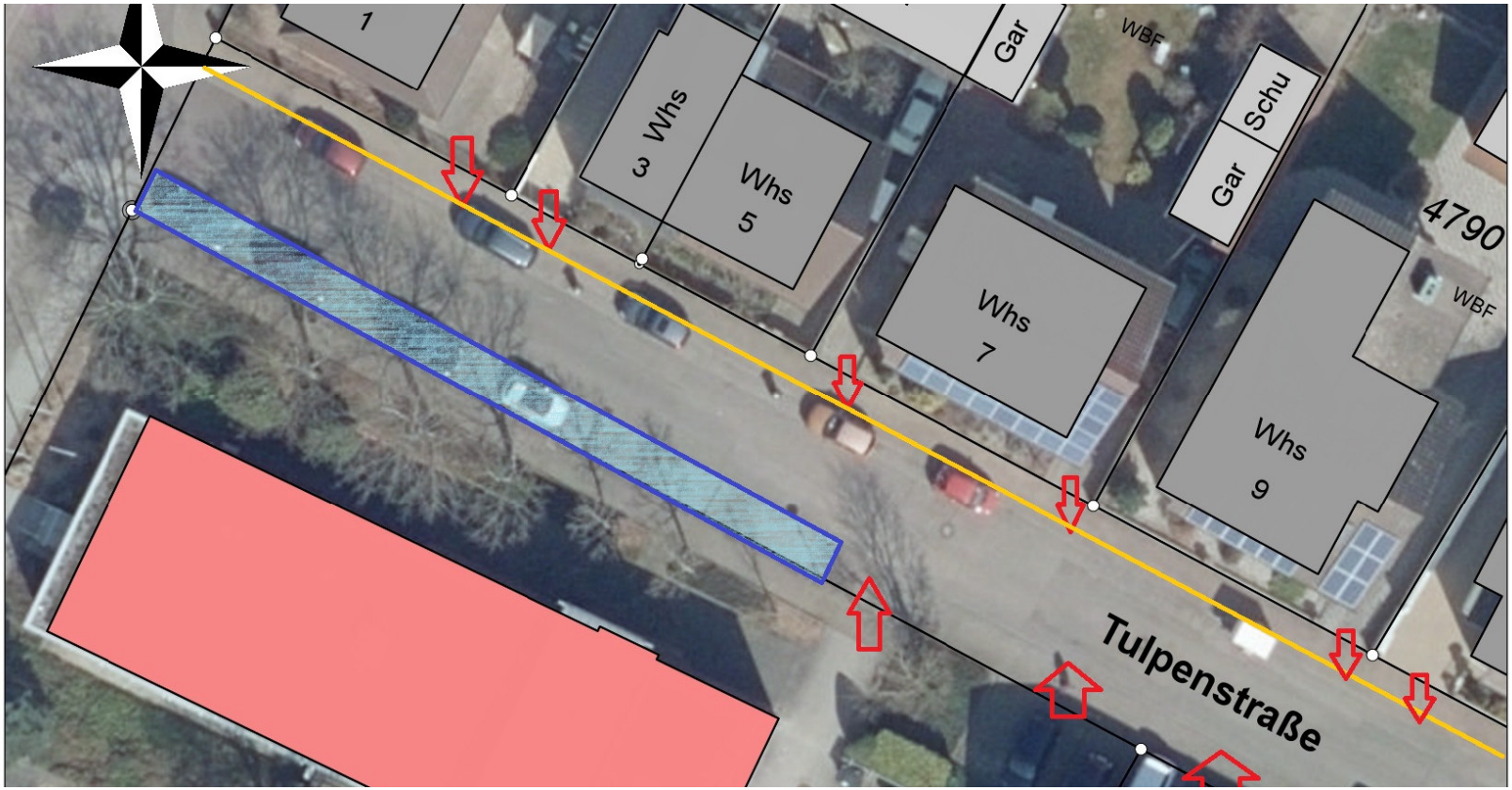
Bereich Tulpenstraße bis Spöcker Weg

Jonas Hartl | Ordnungsamt/FBL Ordnungswesen | Eggenstein/29.11.2024

Überblick

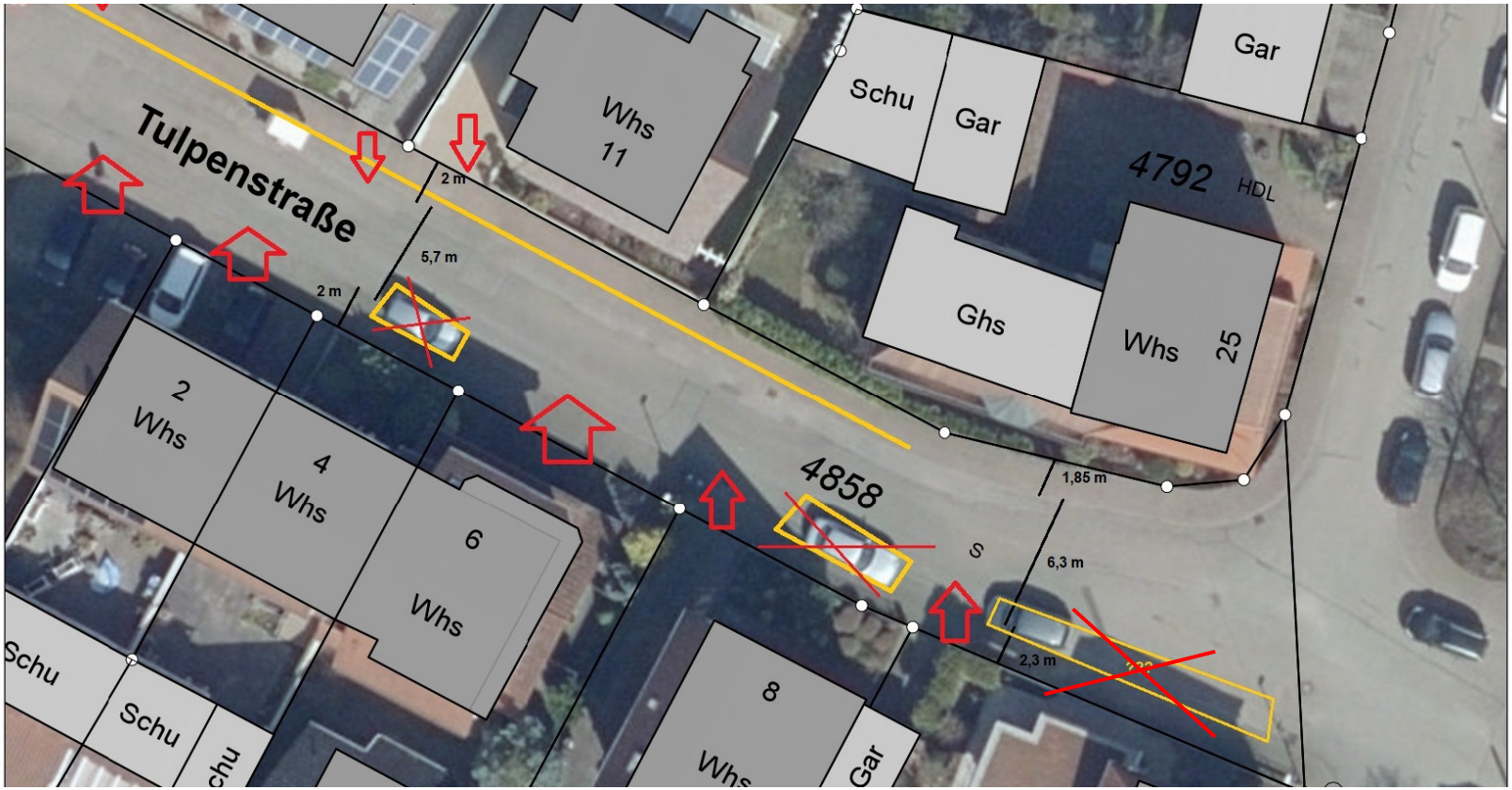
Luisenstraße
Geranienstraße
Tulpenstraße
Friedrichstraße
Raiffeisenstraße
Eisenbahnstraße
Rathaus

Tulpenstraße [1/3]



- Im blau schraffierten Bereich bestehen Parkflächen auf dem Seitenstreifen.
- Am gegenüberliegenden Fahrbahnrand ist mit geringer Inanspruchnahme des Gehwegs ein Parken möglich. Eine entsprechende Markierung soll hier Klarheit schaffen.
- Die bestehenden Einfahrten werden hierbei ausgespart. Dort ist kein Parken möglich.

Tulpenstraße [2/3]

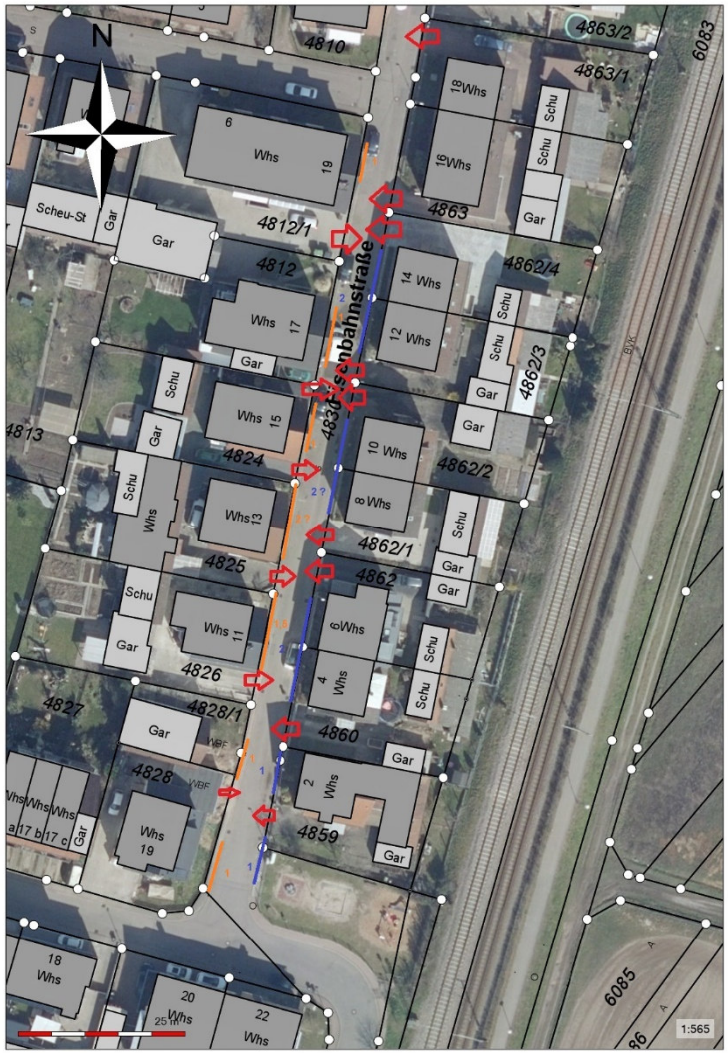


- Auch hier kann durch geringe Inanspruchnahme des nördlichen Gehwegs ein Parken ermöglicht werden
- Die bisher genutzte Stellflächen am südlichen Fahrbahnrand können nicht erhalten werden.
  - Kreuzungsbereich Luisenstraße: Sichtverhältnisse und Ausweichmöglichkeiten müssen erhalten bleiben
  - Auf Höhe Hausnr. 4 und 8 müsste der Gehweg beinahe vollständig in Anspruch genommen werden, um eine ausreichende Fahrbahnbreite zu gewährleisten.

Tulpenstraße [3/3]

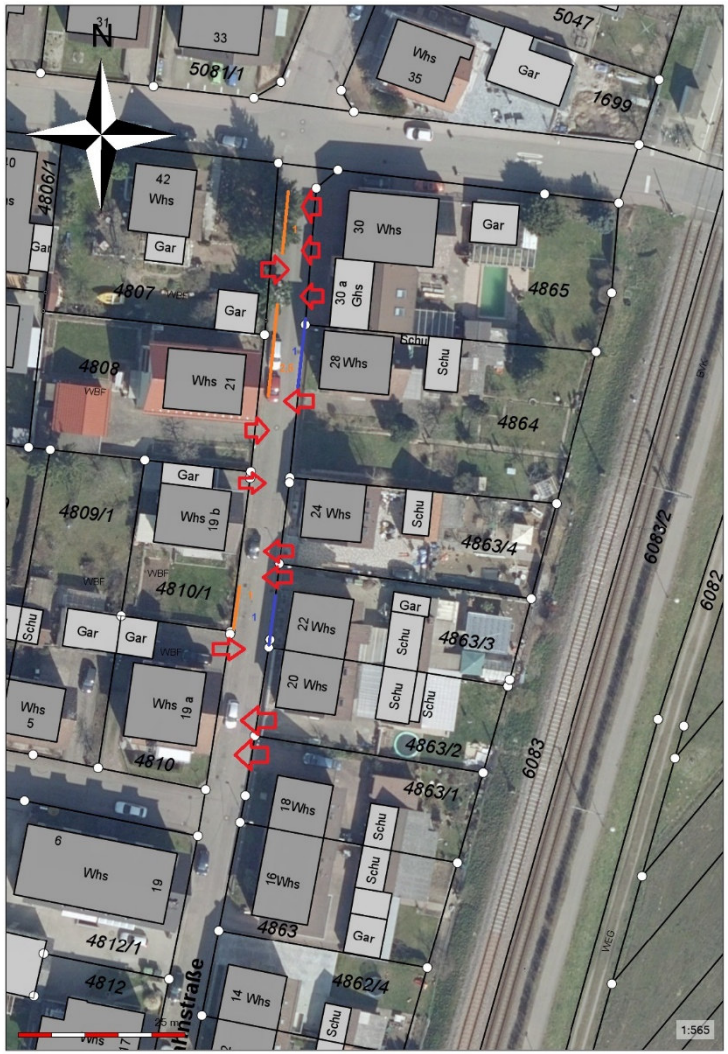
- Die Gehwege weisen eine Breite von jeweils ca. 1,20 m, die Fahrbahn von 4,50 m auf.
- Um zumindest ein einseitiges Parken zu ermöglichen, wäre die Aufgabe des nördlichen Gehwegs möglich
- Aufgrund zahlreicher Einfahrten ist nur mit einer geringen Anzahl an StVO-konformen Stellflächen zu rechnen

Eisenbahnstraße [1/2]



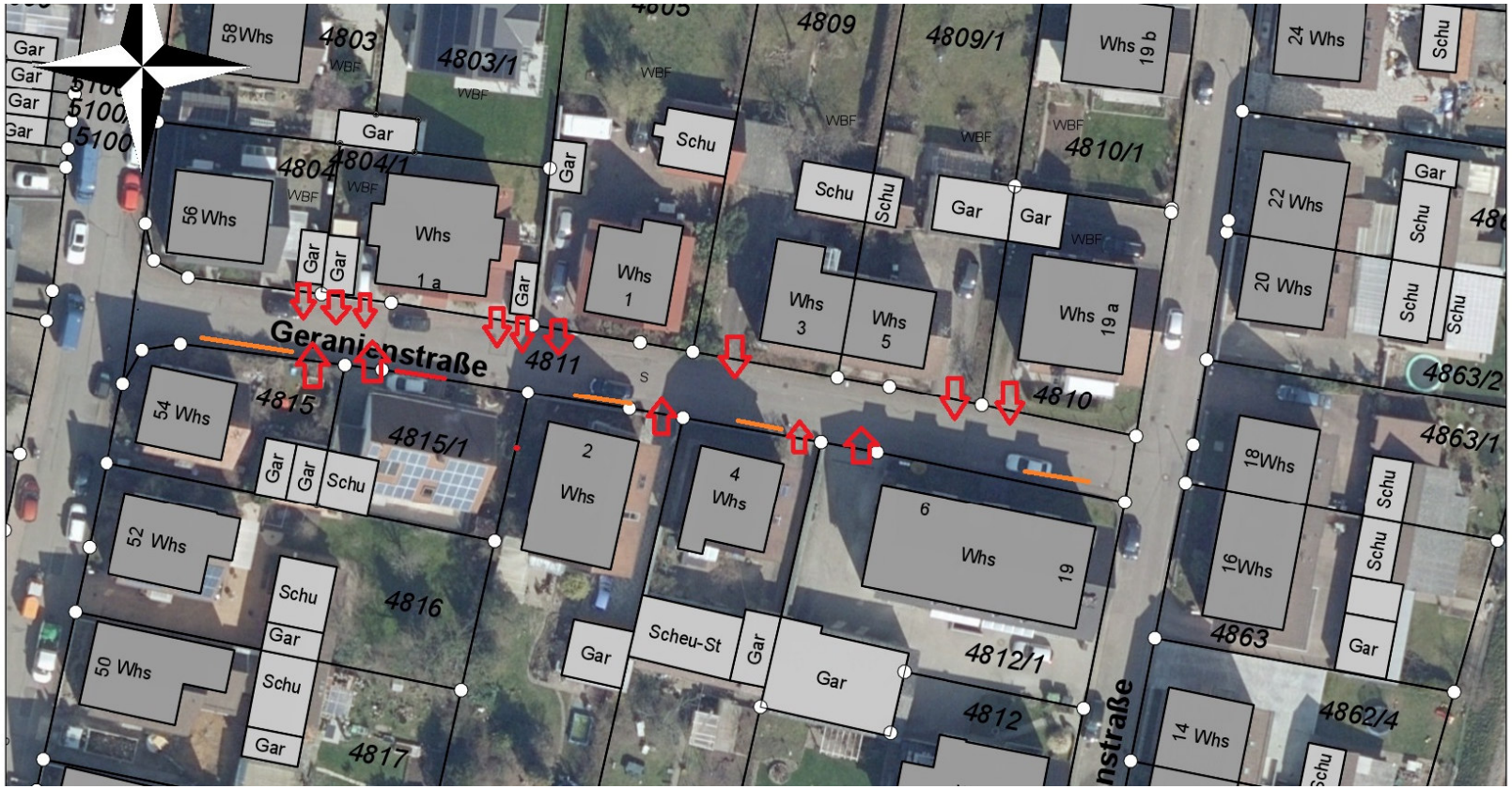
- Gehwege je knapp 1,00 m breit
- Fahrbahn knapp 4,50 m breit
- Um zumindest einseitiges Parken zu ermöglichen wäre ein Gehweg vollständig aufzugeben.
- Die verbleibende Fahrbahnbreite wäre knapp bemessen, da von Gartenzäune / -mauern beim Parken ein gewisser Abstand erforderlich ist.
- Durch zahlreiche Einfahrten ergeben sich weitere Ein-schränkungen, wobei die West-seite insgesamt marginal mehr Parkmöglichkeiten bietet.

Eisenbahnstraße [2/2]



- Gehwege je knapp 1,00 m breit
- Fahrbahn knapp 4,50 m breit
- Um zumindest einseitiges Parken zu ermöglichen wäre ein Gehweg vollständig aufzugeben.
- Die verbleibende Fahrbahnbreite wäre knapp bemessen, da von Gartenzäune / -mauern beim Parken ein gewisser Abstand erforderlich ist.
- Durch zahlreiche Einfahrten ergeben sich weitere Ein-schränkungen, wobei die West-seite insgesamt marginal mehr Parkmöglichkeiten bietet.

Geranienstraße [1/1]



- Gehwege jeweils zwischen 1,10 m und 1,50 m breit, Fahrbahn 4,50 m breit
- Um zumindest ein einseitiges Parken zu ermöglichen, wäre ein Gehweg stark einzuschränken / aufzugeben.
- Aufgrund zahlreicher Einfahrten ist nur mit wenigen legalen Stellflächen zu rechnen. Die Südseite bietet hierbei etwas mehr Parkfläche.

Luisenstraße [1/2]

- Gehwege je 1,80 m - 2,00 m breit
- Fahrbahn knapp 4,90 m breit
- Ein Konzept ähnlich dem Spöcker Weg scheint möglich.
- Hierzu ist aufwendige Detailarbeit mit Messungen unter Hinzuziehung eines Planungsbüros erforderlich. Dies wird zu einem späteren Zeitpunkt separat vorgenommen.

Luisenstraße [2/2]

- Gehwege je 1,80 m - 2,00 m breit
- Fahrbahn knapp 4,90 m breit
- Ein Konzept ähnlich dem Spöcker Weg scheint möglich.
- Hierzu ist aufwendige Detailarbeit mit Messungen unter Hinzuziehung eines Planungsbüros erforderlich. Dies wird zu einem späteren Zeitpunkt separat vorgenommen.